

20/110/CR8ter-b/C4

ORDINE DEL GIORNO SUL TEMA DELLA MICROMOBILITÀ ELETTRICA

Le Regioni e Province autonome:

- **Visto** l'art. 1, co. 102, legge 145/2018, che ha autorizzato, al fine di promuovere l'utilizzo di mezzi di trasporto innovativi e sostenibili nelle città, la sperimentazione della circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali *segway*, *hoverboard* e monopattini;
- **Visto** il DM 229 del 04/06/2019, che ha avviato tale sperimentazione, previa autorizzazione da parte dei Comuni interessati, consentita solo in ambito urbano e limitatamente alle specifiche “[...] tipologie di infrastrutture stradali”;
- **Visto** l'art. 1, co. 75, della legge 160/2019, così come modificato dalla legge n. 8/2020 di conversione del DL n.162/2019, che ha equiparato i monopattini elettrici ai velocipedi di cui al Codice della strada, consentendone la circolazione anche al di fuori dell'ambito della sperimentazione e disciplinando maggiormente la circolazione degli altri dispositivi di mobilità personale (*segway*, *hoverboard* e *monowheel*);
- **Visto** l'art. 229 del DL n. 34/2020, che prevede l'erogazione di un buono mobilità per l'acquisto di bici elettriche e non, monopattini, *hoverboard*, *segway*, *monowheel* e servizi condivisi per incentivare alla mobilità sostenibile;
- **Considerato** che in questi mesi si registra, da un lato, il crescente ricorso al mezzo privato a discapito del TPL e, dall'altro l'incremento della vendita dei veicoli a propulsione elettrica;

chiedono al Governo di:

istituire un tavolo di confronto con il Ministro delle infrastrutture e trasporti e con il Ministero dell'Ambiente sul tema della micromobilità elettrica, al fine d'individuare le azioni più opportune per sostenere l'integrazione della stessa nei sistemi di trasporto urbano esistenti, secondo principi di sostenibilità ambientale e di gestione intermodale della mobilità, anche monitorando gli effetti delle sperimentazioni finora avviate sul territorio nazionale e l'impatto sulla sicurezza veicolare e pedonale.

Roma, 18 giugno 2020